

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 28 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

**Приложение № 28**  
**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**  
**№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

## РЕГЛАМЕНТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИНФОРМАЦИОННО-РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ

# **Правила взаимодействия субъектов процесса сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Российской Федерации с применением электронных средств проезда и информационно-расчетного центра**

## **1. Термины и определения<sup>1</sup>**

**Субъекты сбора платы** – Государственная Компания, Исполнитель, Операторы и Пользователи.

**ЭСП** – электронное средство проезда – сертифицированное техническое средство, предназначенное для определения факта проезда транспортного средства Пользователя по Автомобильной Дороге, в том числе транспондеры, бесконтактные смарт-карты, а также иные электронные средства.

**Эмитент** – лицо, которое осуществляет выпуск, включая персонализацию (настройку), регистрацию в Системе ИРЦ, обслуживание ЭСП (в том числе, гарантийное), организует прием от Пользователей ЭСП финансовых средств для последующего их использования для оплаты фактов проезда по платным участкам автомобильных дорог с применением ЭСП.

**Черный список ЭСП** – список ЭСП, которые не должны использоваться СВП для предоставления Пользователям права проезда через ПВП.

**Информационно-расчетный центр (ИРЦ)** – одна или несколько организаций, осуществляющие (совместно осуществляющие) функции по учету фактов использования ЭСП, биллингу, клирингу, информационному обслуживанию Операторов и Пользователей, использующих ЭСП для регистрации фактов проезда по платным участкам автомобильных дороги.

**Система ИРЦ** – система учета ЭСП, элементов ПВП и СВП, связанных с эксплуатацией ЭСП, лицевого счета пользователей ЭСП, концессионеров, Исполнителей, Операторов, и движения денежных средств по таким счетам, взаиморасчетов между Субъектами сбора платы, ведение которой осуществляется ИРЦ.

**Биллинг** – ведение лицевого счета Субъектов сбора платы в целях организации достоверного учета денежных средств Пользователей, в т.ч. выставление и обработка платежных документов на оплату проезда по Автомобильной дороге.

**Клиринг** – обеспечение приема к исполнению распоряжений Пользователей об осуществлении перевода денежных средств за пользование Платной автомобильной дорогой, а также выполнение иных функций, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

**Регламент** – настоящие правила взаимодействия субъектов процесса сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Российской Федерации с применением электронных средств проезда и ИРЦ.

## **2. Общие положения**

2.1. Настоящий Регламент определяет основные задачи, функции и правила взаимодействия Субъектов сбора платы в процессе сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Российской Федерации с применением ЭСП.

2.2. Настоящий Регламент распространяется только на сбор платы за проезд по платным автомобильным дорогам с применением ЭСП. Настоящий Регламент не распространяется на внесение платы за проезд с использованием наличных денежных средств и платежных (в том числе банковских) карт.

## **3. Задачи и основные функции ИРЦ**

3.1. Основными задачами ИРЦ является:

3.1.1. контроль технической совместимости оборудования и программного обеспечения, применяемых Субъектами сбора платы, в т.ч. стандартизация и сертификация эмитируемых ЭСП;

---

<sup>1</sup> Термины и определения, используемые в настоящем приложении с заглавной буквы, имеют значение, указанное в Приложении № 1 к Соглашению, если иное прямо не указано в тексте настоящего Приложения.

- 3.1.2. учет всех фактов применения ЭСП;
- 3.1.3. обеспечение и контроль безопасности эксплуатации ЭСП;
- 3.1.4. оказание услуг Биллинга и Клиринга Субъектам сбора платы.

3.2. В целях выполнения указанных задач, ИРЦ осуществляет следующие функции:

- 3.2.1. создает и управляет Системой ИРЦ;
- 3.2.2. создает и управляет центром сертификации и удостоверяющим центром;
- 3.2.3. обеспечивает процесс регистрации ЭСП в Системе ИРЦ при эмиссии ЭСП;
- 3.2.4. обеспечивает процесс обмена ключами шифрования, необходимыми для организации безопасной эксплуатации ЭСП;
- 3.2.5. консолидирует данные о всех элементах СВП всех Операторов в Системе ИРЦ;
- 3.2.6. консолидирует в Системе ИРЦ данные о фактах применения ЭСП;
- 3.2.7. управляет процессом поддержания в актуальном состоянии информации о действующих ЭСП;
- 3.2.8. управляет едиными Черными списками ЭСП и предоставлением доступа к ним Субъектам сбора платы;
- 3.2.9. предоставляет Субъектам сбора платы информацию, необходимую для реализации процесса списания платы за проезд с применением ЭСП;
- 3.2.10. организует процесс информационной поддержки взаиморасчетов между Операторами, взаимодействующими с ИРЦ, в том числе в части Клиринга и Биллинга для таких Операторов;
- 3.2.11. предоставляет Пользователю, владеющему ЭСП, информации о статистике использования, статусе лицевого счета (лицевых счетов) Пользователя в Системе ИРЦ;
- 3.2.12. предоставление Государственной Компании актуальной информации о движении денежных средств, поступающих в оплату проезда по автомобильным дорогам, находящихся в доверительном управлении Государственной Компании с целью осуществления функции финансового контроля за поступлением доходов от сбора платы.

3.3. Указанные функции реализуются применительно к Исполнителям и Операторам, которые заключили договор с ИРЦ о реализации указанных функций.

3.4. ИРЦ вправе поручать исполнение своих отдельных функций Исполнителям и (или) Операторам.

#### **4. Функции Оператора**

4.1. В части взимания платы с применением ЭСП Операторы осуществляют:

- 4.1.1. управление СВП соответствующего участка автомобильной дороги, включающей в себя необходимые для использования ЭСП элементы;
- 4.1.2. обеспечение бесперебойной работы оборудования СВП, позволяющей Пользователям осуществлять проезд через ПВП с применением ЭСП;
- 4.1.3. обеспечение незамедлительной передачи данных о проездах Пользователей с применением ЭСП через ПВП, сбор платы за проезд на которых осуществляет данный Оператор;
- 4.1.4. взаимодействие с Пользователями при проезде через пункты взимания платы с применением ЭСП, в том числе информирование Пользователей о порядке применения ЭСП на данном ПВП, полосах, выделенных для проезда только с применением ЭСП и проч.

4.2. В случае, если сбор платы на ПВП осуществляется каким-либо Исполнителем без привлечения Оператора, указанные функции осуществляются таким Исполнителем.

## **5. Порядок распространения ЭСП**

- 5.1. ЭСП, приобретаемое Пользователем, регистрируется Эмитентом в Системе ИРЦ.
- 5.2. ИРЦ в процессе регистрации ЭСП в Системе ИРЦ открывает лицевой счет в Системе ИРЦ для учета движения денежных средств Пользователя, вносимых для оплаты проезда.
- 5.3. Эмитент несет ответственность за организацию технического обслуживания эмитированных ЭСП и за взаиморасчеты с другими Операторами в процессе эксплуатации ЭСП.

## **6. Порядок регистрации фактов проезда с применением ЭСП**

- 6.1. Оператор с использованием оборудования ПВП и СВП в процессе проезда Пользователя через ПВП регистрирует информацию о факте использования ЭСП: дату и точное время, категорию транспортного средства, использовавшего ЭСП, статус ЭСП в Черном списке, и статуса предоставления (или отказа) Пользователю права проезда через ПВП.
- 6.2. Вся зафиксированная оборудованием ПВП и СВП информация о факте использования ЭСП передается в Систему ИРЦ сроки, согласованные с ИРЦ.
- 6.3. ИРЦ на основе предоставляемых данных о фактах использования ЭСП, выполняет функции ИРЦ в соответствии с настоящими Регламентами и иными документами, регламентирующими деятельность ИРЦ.

## **7. Правила взаимодействия между Операторами и ИРЦ**

- 7.1. В тех случаях, когда Пользователь осуществляет оплату проезда с применением ЭСП, эмитированного одним Оператором, на ПВП, сбор платы на котором осуществляет другой Оператор, взаиморасчеты между такими Операторами осуществляются на основе данных Биллинга и Клиринга, предоставляемых ИРЦ.
- 7.2. Исполнитель и иные Операторы вправе осуществлять эмиссию ЭСП только в том случае, если это предусмотрено в соответствующих концессионных соглашениях, инвестиционных соглашениях или операторских соглашениях, заключаемых с Российской Федерацией и (или) Государственной компанией, и при условии соблюдения правил, установленных в отношении использования ЭСП настоящим Регламентом.
- 7.3. Документами ИРЦ будут установлены следующие требования к процессу эмитирования и оборота ЭСП;
  - 7.3.1. Технические стандарты на ЭСП и необходимое для их применения при регистрации фактов проезда Пользователей по автомобильным дорогам Оператора и (или) Исполнитель оборудование;
  - 7.3.2. Технические и иные требования к составу и порядку передачи Операторами в ИРЦ данных о фактах использования ЭСП на ПВП Оператора и (или) Исполнитель.
- 7.4. В настоящий Регламент Государственной компанией могут быть внесены изменения.
- 7.5. Принятие и изменение документов, регламентирующих деятельность ИРЦ, влечет для сторон в случае несоответствия или неполноты настоящего Приложения положениям таких документов обязанность по его корректировке. О принятии документов, регламентирующих деятельность ИРЦ, и произведенных изменениях Государственная компания письменно уведомляет Субъектов Сбора Платы за 10 (десять) рабочих дней до вступления изменений в силу. Если текст настоящего

Приложения был утвержден соглашением между Государственной компанией (либо Российской Федерацией) и каким-либо Субъектом Сбора Платы, соглашения об утверждении изменений, вносимых Государственной компанией в настоящее Приложение, не требуется.

**ПОДПИСИ СТОРОН:**

**От Концедента:**

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

**От Исполнителя:**

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)